

# Télécabines à l'Ouest : « Le vrai sujet, c'est le métro E »

Le projet de télécabines dans l'Ouest de Lyon n'a pas fini de faire réagir la sphère politique. Ce vendredi en conférence de presse, Cyril Isaac-Sibille et Fouziya Bouzerda, deux élus MoDem, ont affiché leur désaccord avec l'exécutif métropolitain, qui place le transport par câble devant le métro E.

« Je ne rentrerai pas dans le débat pour ou contre le téléphérique, le vrai sujet, c'est le métro E », clame le député Cyril Isaac-Sibille. Lors d'une conférence de presse ce vendredi matin, l'élu Modem (centre) et la présidente départementale du parti, Fouziya Bouzerda, ont fustigé la stratégie de la majorité écologiste métropolitaine. En décembre dernier, Bruno Bernard, président (EELV) de la Métropole et du Sytral avait mis le projet de télécabines reliant Francheville à Lyon comme priorité du mandat, laissant sur le marbre le métro E à destination de Tassin-la-Demi-Lune. Un transport par câble qui a suscité de nombreuses réactions chez les élus et les citoyens.

## « On aurait pu creuser en 2025 »

« Ce téléphérique ne permet pas d'atteindre les objectifs », pointe Fouziya Bouzerda, ancienne présidente du Sytral avant de surenché-



Pour les élus Modem Fouziya Bouzerda et Cyril Isaac-Sibille, « les choses sont faites à l'envers ». Photo Progrès/Lionel BROSSARD

## Yann Cucherat à l'origine d'un collectif pour le « métro E en 2030 »

Un collectif « citoyen » en faveur d'un métro E pour 2030 est apparu en ligne depuis le début du mois de janvier. Lorsque *Le Progrès* l'a sollicité pour plus d'informations, c'est Yann Cucherat qui a répondu. L'élu d'opposition (LREM) du 5<sup>e</sup> arrondissement de Lyon et candidat malheureux à la mairie est à l'origine de ce mouvement rassemblant « élus et citoyens » du 5<sup>e</sup> arrondissement. La page Facebook dédiée cumule plus de 700 abonnés.

rir : « Les choses sont faites à l'envers, le projet est inscrit comme plan de mandat alors que la concertation avec les habitants n'est pas faite. »

Pour les deux représentants du Modem, ne pas poursuivre le métro de l'Ouest lyonnais lors de ce man-

dat provoquerait « deux mandats blancs » alors « qu'on aurait pu creuser dès 2025 », la concertation publique étant faite. Une décision qui, selon le député, aggraverait la « fracture entre l'Ouest et l'Est de la métropole », en termes de transports et de mixité sociale.