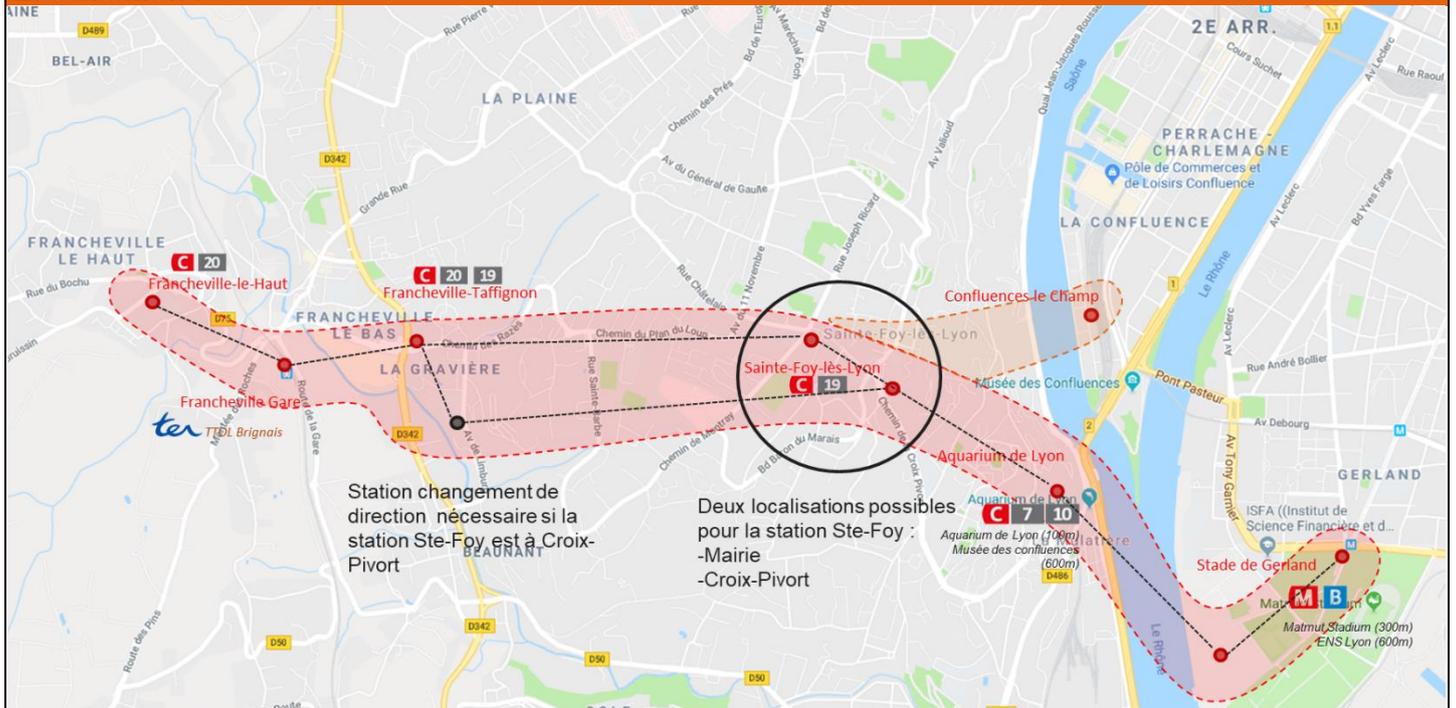


4

Francheville – Sainte-Foy - Gerland

Localisation :



- Enjeux :**
- Relier Francheville-le-Haut et Francheville-le-Bas.
 - Créer une liaison efficace entre Francheville/Ste-Foy-lès-Lyon et la rive gauche du Rhône (plus maillage avec le grand Est si connexion projet A8 à Gerland).
 - Maillage TC à gare de Francheville / Taffignon / Gerland
 - Equiperment à enjeu touristique fort (vue sur la confluence, le musée, le stade...).

Dénivelé	150 mètres	Distance :	5 km (Confluence) 6 km (Gerland)
-----------------	------------	-------------------	-------------------------------------

Obstacles à franchir :	Plateau Francheville Le Haut Yzeron Balme de la Saône A7 Saône/Rhône
-------------------------------	--

Technologie préconisée	3S avec cabines 35 places
-------------------------------	---------------------------

Durée du trajet :	18 minutes	Vitesse Moy :	20 km/h
--------------------------	------------	----------------------	---------

Nombre de stations :	7 à 8 unités (selon l'itinéraire retenu entre Ste-Foy et Francheville)	Pylônes :	25 à 27 unités (pour rattraper altimétrie)
-----------------------------	--	------------------	--

Estimation sommaire	-Stations et pylônes : 75 M€ (en technologie 3S) -Systèmes : 60 M€ (en technologie 3S + cabines 35 places) -Intégration urbaine : 40 M€ TOTAL : 200 à 210 M€ (avec AMO + MOE mais sans acquisitions foncières), selon l'itinéraire retenu entre Francheville et Ste-Foy.
----------------------------	--

Connexions possibles :	-C20E (Francheville le Haut) ; -Gare de Francheville (TTOL Brignais) ; -C20, C19 (Francheville-le-Bas) ;
-------------------------------	--

-C19 (Ste-Foy-lès-Lyon) ;
 -T1, C7, 8, 15 (Confluence selon choix) ;
 -Métro B, projet ligne A8 (Stade de Gerland).

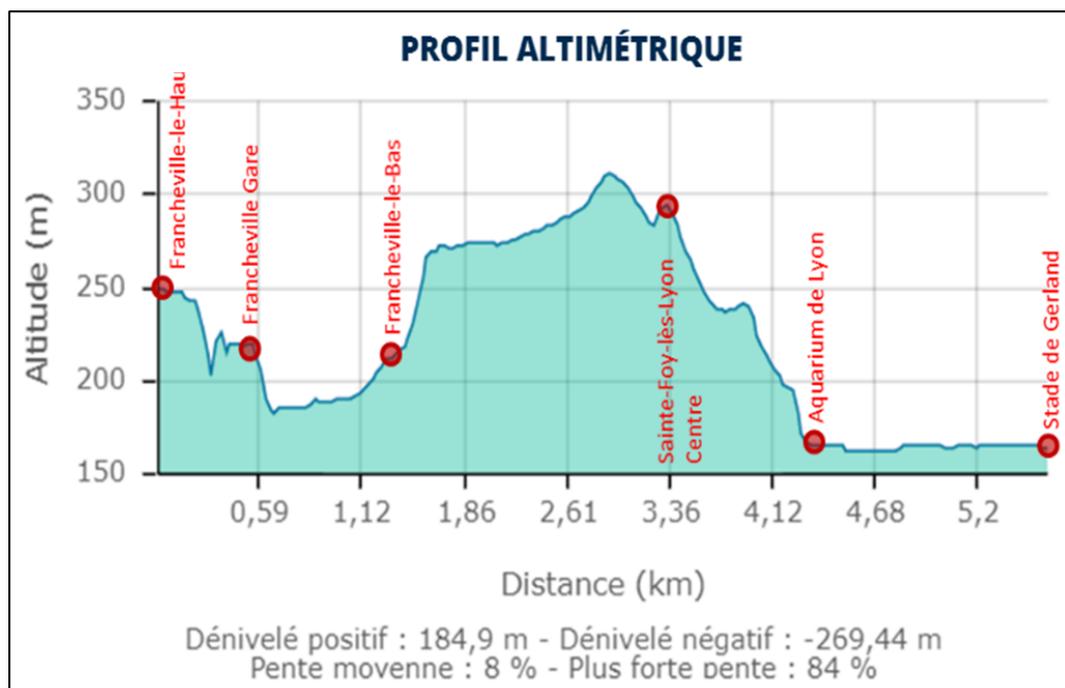
Potentiel voyageur semaine	Gerland : 4000 voyageurs/jour Confluence : 2000 voyageurs/jour	Touristique	Fort potentiel – Point de vue remarquable
-----------------------------------	---	--------------------	---

Contraintes	<p>-La partie Francheville ne présente pas de difficulté majeure.</p> <p>-Le passage à Sainte-Foy-lès-Lyon, notamment à proximité du centre, est plus complexe, du fait des problématiques de survol de maisons individuelles. Il existe 2 fuseaux possibles soit en survolant le chemin du Plan du Loup, soit en cherchant plus au Sud en passant sur un fuseau moins densément peuplé qui nécessite une station supplémentaire de changement de direction. Passage dans le périmètre monument historique de la Tour du Télégraphe (voire survol) et Acqueduc du Gier.</p> <p>-Côté Gerland, problématique du franchissement de la Cité scolaire internationale et du laboratoire P4. En passant plus au Sud, le fuseau est libre de tout obstacle mais nécessite de s'éloigner de la Presqu'île et de créer 2 stations supplémentaires. Cette variante interroge la possibilité de s'implanter sur La Mulatière (quartier du Roule complexe du fait des nombreuses tours).</p>
--------------------	--

Temps de parcours :

Trajet (min)	MàP	TC	Voiture (HP)	Voiture (HC)	TPC
Francheville - Confluence le Champ	-	62	45	16	14
Sainte-Foy - Confluence le Champ	38	34	28	8	3

Trajet (min)	MàP	TC	Voiture (HP)	Voiture (HC)	TPC
Francheville - Gerland	-	48	50	18	18,5
Sainte-Foy - Gerland	55	40	30	8	7,5



Infrastructures TCU

- Station Transport par câble
- Station Transport par câble avec difficultés d'insertion
- Gare Tram-Train Ouest Lyonnais
- Métro B

Contraintes de survol

- Monument Historique et rayon de 500m
- Laboratoire P4
- Mairie
- Etablissement scolaire

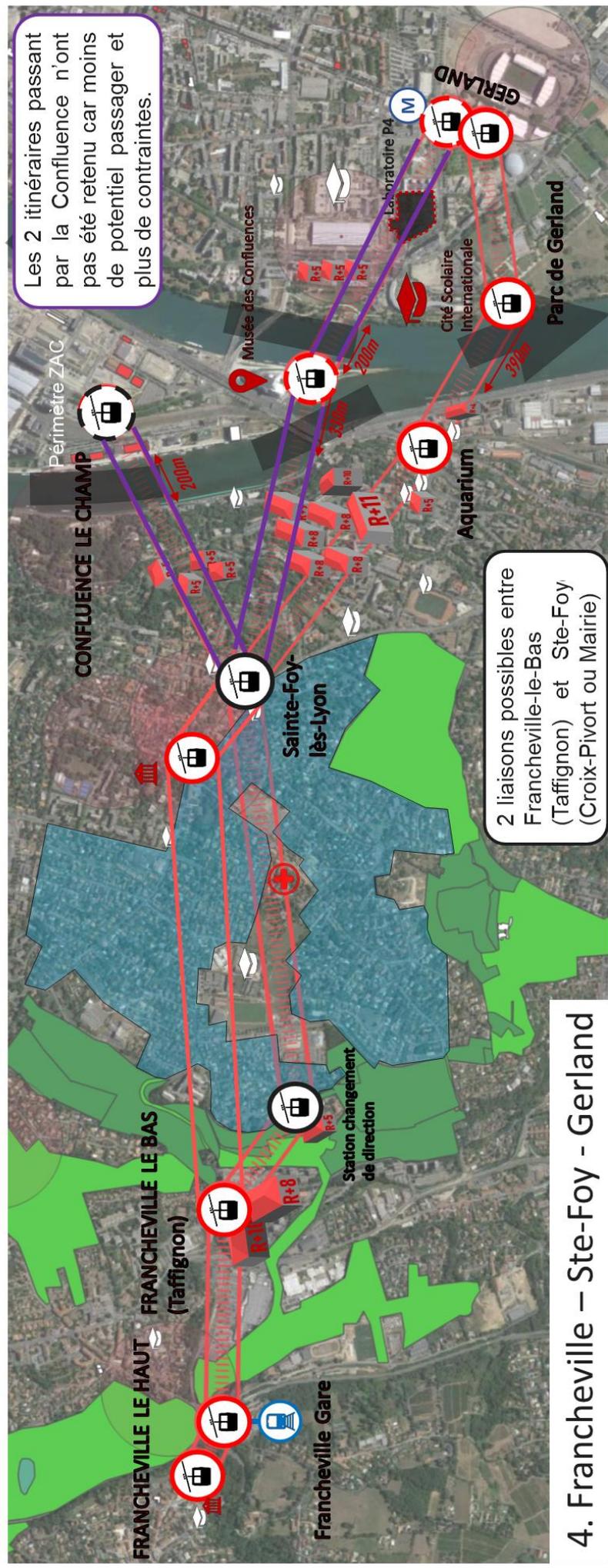
Contraintes réglementaires

- Espaces Naturels sensibles
- Zones de préemption des espaces naturels

Contraintes structurelles

- Corridor venteux

LEGENDE



Les 2 itinéraires passant par la Confluence n'ont pas été retenus car moins de potentiel passager et plus de contraintes.

2 liaisons possibles entre Francheville-le-Bas (Taffignon) et Ste-Foy (Croix-Pivot ou Mairie)

4. Francheville – Ste-Foy - Gerland

Survol de Sainte-Foy-Lès-Lyon :

La station de Sainte-Foy-Lès-Lyon présente peu de possibilités d'insertion. De part et d'autre de la rue du Neynard existent 2 possibilités. A l'Ouest, le site se situe à côté de la Mairie (arrêt Mairie, C19). Il nécessiterait de survoler le chemin du Pra-du-Loup, densément peuplé mais plus direct jusqu'à Francheville-Le-Bas (Taffignon/Chater).

A l'est, à l'angle de Croix-Pivort et de Baron du Marais (arrêt Ste-Foy Centre, C19), l'emplacement nécessiterait de réaménager le parking (en couverture ?).

