

Oui aux solutions alternatives !



Touche pas à mon Ciel

Collectif contre tout projet de transport par câble dans l'Ouest Lyonnais

Flash Info N°12

Chers amis,

Fin 2020, pour faire oublier l'abandon du Métro E, le Sytral a lancé sans concertation le projet du téléphérique entre Francheville et Lyon, pour "désengorger" l'Ouest lyonnais.

Personne n'est dupe ! **Ce projet est inadapté, inefficace et rencontre une opposition grandissante des citoyens**, dont vous êtes.

Devant les levées de boucliers contre le téléphérique, **le Sytral fait mine de vouloir "commencer" à étudier des solutions alternatives. Or, tout est déjà écrit, analysé, quantifié, planifié sur les solutions pour désengorger l'Ouest lyonnais, depuis 2017.**

En effet, tout est déjà prévu dans le document du Sytral "PLAN DEPLACEMENTS URBAINS lyonnais 2017 - 2030" que vous pouvez consulter (cliquer sur le lien): [PDU SYTRAL 2017 - 2030](#)

Nous vous invitons à lire les pages 196 et suivantes qui :

- démontrent que la fréquentation des communes concernées ne dépasse pas 8 000 personnes par jour*,
- expliquent que le train, le tram, le métro (dont l'extension vers Alai) sont les solutions alternatives pour réduire l'utilisation de la voiture,
- présentent les pistes d'amélioration de la performance du réseau de bus urbain sur le secteur ouest lyonnais. Que le Sytral prenne ses responsabilités, qu'il travaille sur les vraies solutions et abandonne le projet du téléphérique :

OUI AUX SOLUTIONS ALTERNATIVES, NON AU TELEPHERIQUE.

Rendez-vous pour un prochain Flash info, restons mobilisés !

* D'après la contribution de l'un des adhérents à Touche Pas à Mon Ciel dans un courrier adressé aux garants et au sytral :

(...) PDU (Plan de Déplacements Urbains) 2017-2030 du Sytral (extrait P 196, Focus sur le secteur Ouest) :

« Sur l'Ouest de l'agglomération les comportements de mobilité ont légèrement progressé de façon positive mais la voiture reste le premier mode de déplacements (64 %).

La marche est le deuxième mode de déplacements (22 %) et les transports collectifs le troisième (11 %).

Sur environ 1 million de déplacements (1 060 000), la répartition des déplacements est la suivante :

- 50 % de déplacements internes à l'Ouest, dont les 2/3 sont intercommunaux ;
- 25 % avec le Centre ;
- 17 % avec les territoires extérieurs de l'agglomération ;
- 8 % avec les autres secteurs de l'agglomération (Nord et Est). ... »

25% des déplacements se font donc avec le centre.

Appliqué au projet de téléphérique

Population	Totale	<14 ans		>75 ans		Potentiels voyageurs	Potentiels usagers (25%)
Francheville	15308	20,70%	3168,76	9,20%	1408,34	10730,91	2682,73
Sainte Foy	22366	18,50%	4137,71	12,80%	2862,85	15365,44	3841,36
La Mulatière	6159	18,40%	1133,26	10,00%	615,9	4409,84	1102,46
Totaux	43 833		8 439,72		4 887,08	30 506,19	7 626,55

Sur cette hypothèse où 100% des habitants des territoires concernés en âge de voyager le feraient chaque jour la fréquentation serait donc inférieure à 8000.

Comment justifier une évaluation à 20 000 personnes par jour ? »(...)

CQFD

Avec l'ouverture prochaine de la concertation, nous entrons dans une nouvelle phase de contestation.

Nous devons amplifier notre opposition contre ce projet inadapté et ravageur pour l'environnement.

Nous devons être encore plus nombreux, **participez à nos actions sur le terrain, parlez de TPàMC autour de vous , au travail, avec vos amis et faites les adhérer et signer la pétition.**

NON AU TELEPHERIQUE
OUI AUX SOLUTIONS ALTERNATIVES

Continuez à faire signer la pétition,

faites adhérer

Adhésion TPàMC

Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Ensemble, restons dans l'action !

Pour nous contacter : contact@toucheapasamonciel.fr

21, allée Adanson – 69110 Sainte-Foy-Lès-Lyon

Site : www.toucheapasamonciel.fr

Association loi 1901 : N° préfecture W691103527